

精密なインジェクター内部を洗浄



【特徴】

ディーゼルエンジンは、燃料が高圧・高温にさらされることで少しずつデポジットが堆積しインジェクターが正常に作動しなくなります。

インジェクター内部はとても精密で特に摺動部のクリアランスが少ないため、デポジットが付くと燃料の供給が低下してしまい、エンジンは正常な状態を保てなくなります。またエンジンの振動や異常燃焼が増え、燃費や排ガスの悪化につながります。

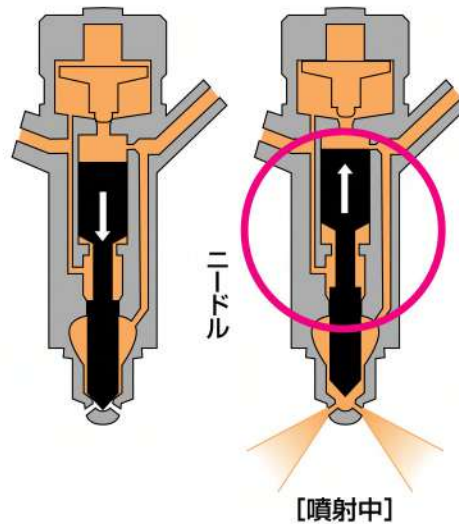
注油前



注油後



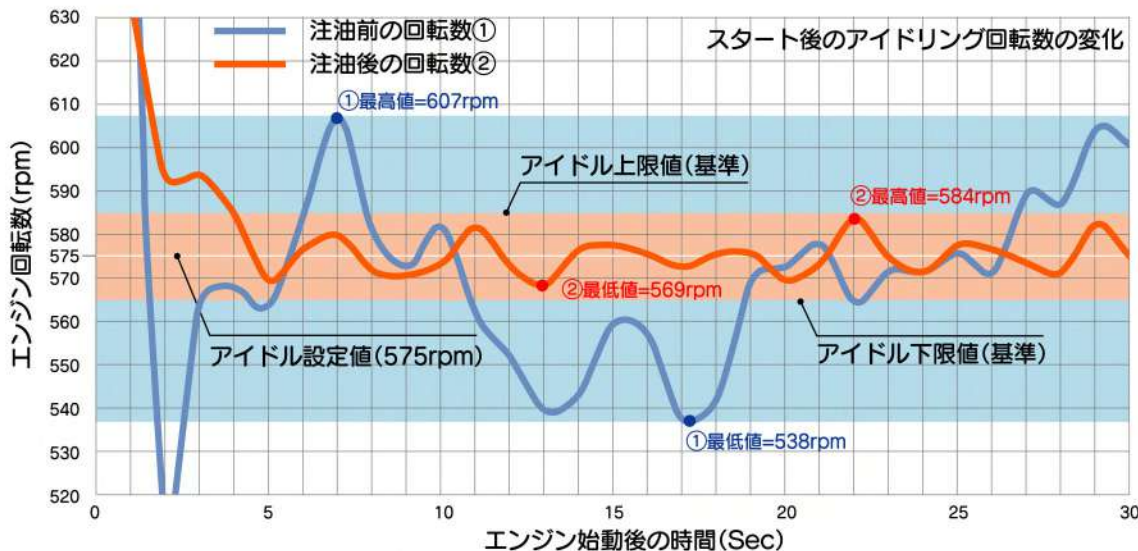
インジェクターイメージ



【効果】

インジェクターのデポジット除去に特化した洗浄成分を配合しており、注油後に通常どおり走行するだけで徐々にデポジットを分解し、燃費や静粛性を回復。注油するだけでエンジンの性能を本来の状態に近づけていきます。

アイドリングのバラつきを大幅に改善



グラフは、本添加剤使用前 (青色線)・使用后 (赤色線) のデータを重ね合わせたものです。インジェクター洗浄前のアイドリング (青色線: 上限値~下限値) は±34rpmと大きくバラついていましたが、洗浄後は±7rpmに下がり良好な結果を示しています。通常、±10rpmが基準値とされるため添加剤の効果によって大幅に改善されたこととなります。

使用方法

- ・燃料満タン時に本製品を一本燃料タンクに注入してください。燃料50L~100Lに対して1本 (500ml) が目安です。
- ・使用前に十分に暖機運転してください。
- ・3ヶ月一回程度、継続的に使用することで効果を発揮します。300km走行して効果が少ない場合はもう一本追加してください。

●他の洗浄剤との併用は絶対に避けてください。

既に他の洗浄剤を使用になっている場合は、1,000km以上間隔をおいてから本製品の使用を開始してください。20,000km以上使用した燃料フィルターは交換してから使用してください。

お問い合わせ・ご注文は

【製造元】株式会社青木科学研究所

【販売元】大平潤販株式会社

東京都千代田区麹町3丁目2番4号

Tel.03-6265-4727

<http://www.ns1.taihei-j.com>

